

ANEMÓMETRO SENSIBLE AUTOCONSTRUÍDO

De cara a aprovechar la energía eólica, es importante conocer de antemano cuáles son los valores medios de velocidad del viento en el emplazamiento elegido.

Este anemómetro sencillo y de bajo coste proporciona gran cantidad de datos.

La unión del rotor al eje del motor, se efectúa por medio de una rueda pegada con Araldit.

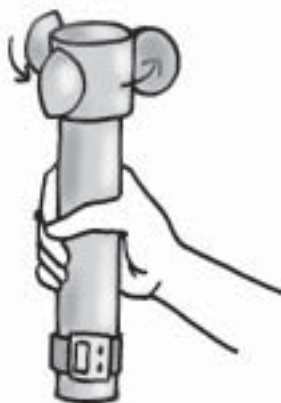
El rotor consiste en 3 cazoletas semiesféricas atornilladas a un tapón de plástico que cubra holgadamente un motor de 6V de C.C.

Se desconectan dos de los tres bobinados, cortando sus salidas al colector. Después se vuelve a montar el motor cuidando que las escobillas queden bien alojadas en contacto con las delgas.

Cazoleta de plástico (recortada de hueveras de frigorífico)

Se retiran los imanes del motor

Como procesador de los impulsos que se obtienen del anemómetro usaremos un velocímetro de bici. Tiene que ser un modelo que acepte cualquier medida de perímetro de rueda. Se corta el sensor y se conectan sus cables a los dos que salen del motor modificado.



Para calibrar el anemómetro, en el velocímetro de bicicleta, hay que introducir un valor de perímetro adecuado (para ello mirar las instrucciones del aparato). Para elegir dicho valor, podemos comparar nuestro anemómetro con otro ya calibrado, en un día ventoso, o bien en un día sin brisas, circulando en un coche y sacando el anemómetro por la ventanilla. Variaremos la medida del perímetro hasta que las lecturas del velocímetro del coche y del anemómetro coincidan.