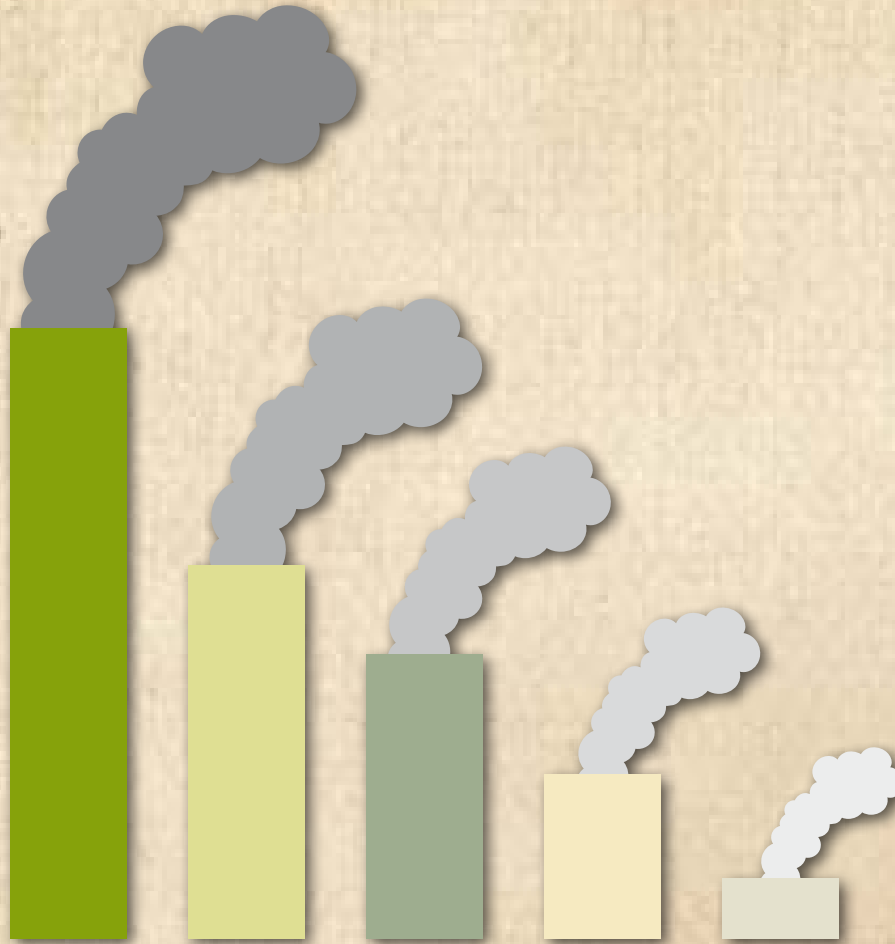




Es tu turno para moverte diferente

Aunque no lo parezca, el transporte es el mayor consumidor de energía en España* y el mayor emisor de CO₂, por encima del 30% de las emisiones totales. Además, la práctica totalidad de esta energía proviene de combustibles derivados del petróleo.



Transporte: 41%



Industria: 25%



Hogar: 19%



Servicios: 11%

comercios
hoteles
oficinas



Agricultura: 4%
y otros

* Hablamos de energía final, que es la energía tal como se usa en los puntos de consumo, por ejemplo la gasolina o la electricidad en casa. A diferencia de la energía primaria que es la contenida en los combustibles como el petróleo antes de pasar por los procesos de transformación a energía final. Energía Primaria = Energía Final + Pérdidas en Transformación + Pérdidas en Transporte.

Fuente: Informe Anual de Consumos Energéticos. año 2011 IDAE, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Marzo 2013.

EKOMITO: SE LLEGA ANTES EN COCHE QUE EN CUALQUIER OTRO MEDIO DE TRANSPORTE

Un coche en circulación urbana no supera los 7 km/h de velocidad en trayectos de menos de 5 km.

Cuando decidimos el medio de transporte para desplazarnos por nuestra ciudad o para viajar más lejos, estamos influyendo en la calidad ambiental de nuestro entorno. El 30 % de los trayectos urbanos en coche son inferiores a 3 km y la ocupación media es de 1,2 personas por vehículo. Se calcula que el tiempo perdido en embotellamientos y el tráfico en general supone la **pérdida del 0,5 - 1% del PIB en los países de la UE.**

En las llamadas “carreras de transportes” se obtienen resultados parecidos en las ciudades donde se celebran. En áreas **urbanas** los medios de transporte más rápidos son: la **moto** (12 km/h), la **bicicleta** (11,2 km/h), el **taxi** (9,7 km/h) y el **metro** (9,5 km/h). El bus, el coche particular y los sistemas de alquiler de bicicletas, no consiguen llegar a los 7 km/h. Andar sería el medio de transporte más lento, a una velocidad media de 4,6 km/h. En el ámbito interurbano, el medio de transporte más rápido es el **transporte público*** con una velocidad media de 24 km/h, por delante del coche que sólo alcanza los 21,5 km/h.

*Todos los desplazamientos de transporte público se realizaron con trenes de cercanías.



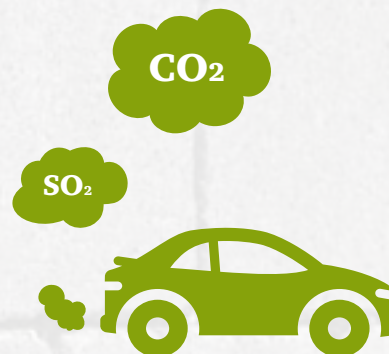
EKOMITO: LOS HUMOS DE LOS TUBOS DE ESCAPE NO SON TAN CONTAMINANTES

El transporte es uno de los principales focos de contaminación de la atmósfera de las ciudades y el planeta

En el 2000, en la UE, la exposición a las partículas contaminantes liberadas por el tráfico urbano se tradujo en una disminución aproximada de **9 meses** en la esperanza de vida o a **348.000 muertes prematuras** anuales por la contaminación del aire de las ciudades. Además, las consecuencias de la inhalación de SO₂ y otros gases emitidos por los motores, especialmente de los **diésel**, agrava las enfermedades respiratorias y cardíacas, -especialmente en pacientes asmáticos, o con dificultades para respirar, lo que aumenta el riesgo de sufrir una muerte prematura. Otros estudios señalan que la contaminación atmosférica de Austria, Francia y Suiza, causaba el **6% de las muertes** en estos países.

Y esto tiene una causa común: el incremento del tráfico de vehículos motorizados. En España, desde 1980 se ha **doblado** el número de turismos por habitante, pasando de los 5 habitantes por vehículos a los 2,15 habitantes, sumando más de 27,7 millones de vehículos, de los cuales 20,3 millones eran turismos.

*Las emisiones de gases con efecto invernadero en el transporte de España crecieron un 43,7% entre 1990 y 2012.



EKOMITO: LA BICICLETA ES POCO SEGURA

La bicicleta está implicada en sólo un 1% de los accidentes de tráfico

Según la Organización Mundial de la Salud, los accidentes de tráfico con coche suponen la **décima causa de muerte** en todas las edades y la segunda en el grupo de personas entre 5 y 44 años. Los accidentes de tráfico se cobran cada año la vida de **1,24 millones de personas** en todo el mundo, lo que convierte a los siniestros en una verdadera pandemia que se sitúa al nivel de enfermedades como la diabetes o el cáncer de tráquea.

El 30% de los accidentes se producen en las **ciudades** y sólo en España se cifran en unos 1.300 muertos anuales (2012). La bicicleta está implicada sólo en un **1%** de los accidentes de tráfico en una ciudad como Barcelona, mientras que los turismos lo están en un 50% y las motos y ciclomotores en un 35%.



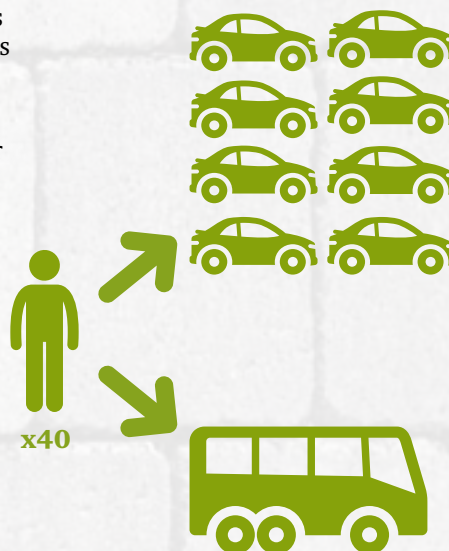
EKOMITO: NO SE PUEDE SUBIR LA BICICLETA A LOS TRANSPORTES PÚBLICOS

Las bicicletas plegables pueden cargarse en cualquier medio de transporte

La **ocupación del espacio público** de los automóviles y sus plazas de parking, es unas **100 veces más** que el que ocupan los peatones y el transporte colectivo. Por cada viajero transportado en autobús se necesita sólo un **5 %** del espacio utilizado por el coche.

Las bicicletas plegables se inventaron precisamente para favorecer la **intermodalidad** del transporte: poder emplearla como complemento con otros medios de transporte. Algunos modelos ocupan el espacio de una maleta de viaje y pesan menos de 10 kg, sin que ello les haga perder versatilidad y seguridad sobre el asfalto.

Además, las bicicletas convencionales también pueden subirse a algunos transportes, especialmente, metro y ferrocarril durante determinados horarios, para que no ocupen espacio en las horas punta. En Estados Unidos incluso los autobuses metropolitanos cargan bicicletas sobre los parachoques.



EKOMITO: LOS COCHES ELÉCTRICOS NO PUEDEN SUSTITUIR AL COCHE CON MOTOR DE EXPLOSIÓN.

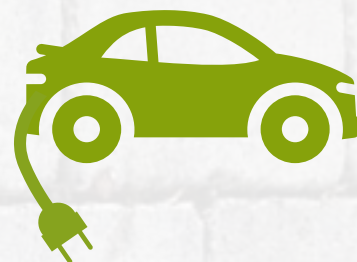
Los coches eléctricos ya disponen de autonomías de 250 km y alcanzan velocidades de 130 km/h*

La llegada de las **baterías de ion-litio** ha revolucionado el vehículo eléctrico, ya que su principal escollo eran las pesadas baterías de plomo o níquel-cadmio que mermaba su eficiencia. Al igual que sucede con los móviles, estas baterías son ahora ligeras y potentes. Y se han desarrollado también **baterías de litio-azufre** que han logrado duplicar la capacidad de almacenaje.

Algunos expertos señalan que el vehículo eléctrico puede ser clave para el futuro de las redes eléctricas, ya que cuando no se usan, no sólo pueden estar recargándose, sino también inyectar energía a la red a través de los puntos inteligentes de recarga.

Muchas ciudades están apostando por estos puntos de recarga y en París funciona un servicio de coche compartido (carsharing) con vehículos eléctricos y más de 700 puntos de recarga repartidos por las calles de la ciudad y 47 ciudades del área metropolitana parisina. Desde la apertura de este servicio público a finales de 2011 hasta principios de 2013, ya son 54.500 clientes los que utilizan este sistema un promedio de 2 a 3 veces al día, en trayectos de unos 40 minutos. Con una cuota anual de 144 Eur y 5 Eur por media hora, el parisino sistema Autolib es accesible a todos los titulares de un permiso de conducción.

*Se venden vehículos deportivos eléctricos que tienen una autonomía de 300 km y alcanzan los 240 km/h



EKOMITO: UNA VIDEOCONFERENCIA NO PUEDE SUSTITUIR A UNA REUNIÓN PRESENCIAL

Las videoconferencias aceleran la toma de decisiones, mejoran la productividad y facilitan la conciliación laboral

Aunque calcular las emisiones reales de CO₂ que produce una videoconferencia no sea posible porque los fabricantes no proporcionan datos demasiado fiables del CO₂ que incorporan sus tecnologías, resulta evidente que el **ahorro en tiempo, dinero y emisiones** favorece la opción tecnológica frente al transporte. Las tecnologías de videoconferencia han mejorado enormemente durante los últimos años y están perfectamente establecidas como alternativa a las reuniones presenciales.

Según un informe del Carbon Disclosure Project, patrocinado por AT&T, añadir la opción de videoconferencia puede significar para las empresas de Estados Unidos y Reino Unido “reducir las emisiones de CO₂ en cerca de **5,5 millones de toneladas métricas** en total, además de generar unos beneficios en el global de las economías de un total de casi 19 mil millones de US\$, en 2020.”

La aplicación de sistemas de video conferencia en una compañía internacional de seguros significó, desde la perspectiva de los viajes aéreos, una reducción del **25%** de su huella de carbono.



El estadounidense típico consagra más de 1.600 horas cada año a su automóvil: sentado dentro de él, en marcha o parado, trabajando para pagarlo, para pagar la gasolina, las ruedas, los peajes, el seguro, las infracciones y los impuestos para las carreteras federales y los estacionamientos. Le consagra cuatro horas al día en las que se sirve de él, se ocupa de él o trabaja para él. Y en este cálculo no se han tomado en cuenta todas las actividades dedicadas al transporte en general: el tiempo que se consume en el hospital, en el tribunal y en el taller mecánico; el tiempo pasado ante la televisión viendo publicidad automovilística, el tiempo invertido en ganar dinero para viajar en avión o en tren. Estas 1.600 horas le sirven para hacer unos 10.000 km de ruta, o sea 6 km en una hora. Es exactamente lo mismo que andan los hombres en los países que no tienen industria del transporte. Pero, mientras el norteamericano consagra a la circulación una cuarta parte del tiempo social disponible, en las sociedades no motorizadas se destina a este fin entre el 3 y 8 por ciento del tiempo social. Lo que diferencia la circulación en un país rico y en un país pobre no es una mayor eficacia, sino la obligación de consumir en dosis altas las energías condicionadas por la industria del transporte.

Ivan Illich (1926-2002), del libro *ENERGÍA Y EQUIDAD* (1974).



Una idea económica y ventajosa

Apúntate al coche compartido (consulta las ciudades donde este servicio está disponible) <http://www.aecarsharing.es>

MÁS RECURSOS

Para saber más

<http://terra.org/categorias/articulos/ciudad-sostenible-ii-la-movilidad>

Lo que dicen las autoridades

http://www.magrama.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/medio-ambiente-urbano/EstrategiaMovilidadSostenible_tcm7-215610.pdf

Explora ideas para una movilidad sostenible

<http://www.mobilityweek.eu/>

Para participar

<http://dotherightmix.eu/>

Una canción para enamorarse de la bicicleta

[Nine million bikes de Katie Melua](#)

OTROS RECURSOS INFORMATIVOS

La bicicleta y sus dueños

<http://terra.org/categorias/libros/la-bicicleta-y-sus-duenos>

La calidad del aire en las ciudades

<http://terra.org/categorias/libros/calidad-del-aire-en-las-ciudades>

Una película sobre la bicicleta

<http://terra.org/categorias/peliculas/la-bicicleta-de-sigfrid-monleon>

Una película sobre el coche eléctrico: ¿Quién mató al coche eléctrico?

<http://vimeo.com/14735400>

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Guía temática de la Semana de la Movilidad Sostenible:

http://www.mobilityweek.eu/fileadmin/files/docs/Thematic_Guidelines_2013.pdf

Las mejores prácticas

(10 años de movilidad sostenible en Europa)

http://www.mobilityweek.eu/fileadmin/files/docs/pdf_Ten-Years-EMW-brochure_es.pdf

Otros ejemplos de buenas prácticas en movilidad sostenible

http://www.magrama.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/medio-ambiente-urbano/iv_guia_buenas_practicas_tcm7-3730.pdf

Informe de emisiones de Gases de Efecto invernadero en España 1990-2012 WWF España 2013

Informe anual de consumos energéticos. Año 2011 idae, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Marzo 2013.

Autolib, <http://www.autolib.eu/en/>

Sobre buenas ruedas

Hay opciones de movilidad sostenible para todos las necesidades.



EKOAMIG@S 2013

La contaminación del tráfico mata

9.000 muertos cada año en Europa



EKOAMIG@S 2013

Una filosofía simple: **Andar**

EKOAMIG@S 2013



316.000

Es el número de años perdidos de personas que mueren prematuramente debido a la contaminación del aire en las ciudades de Francia en un año.

EKOAMIG@S 2013

